



## **TECHNISCH REGLEMENT STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2022**

# INHOUDSTAFFEL

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Algemeen</b>   | <b>3</b>  |
| <i>ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG</i> | 4         |
| <i>ARTIKEL 2 – VERIFICATIE EN TECHNISCHE CONTROLE</i>                     | 4         |
| <i>ARTIKEL 3 – KAS EN ROLKOOI</i>   | 5         |
| <i>ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAPHIE</i>                       | 5         |
| <i>ARTIKEL 5 – SMEERMIDDELEN</i>  | 7         |
| <i>ARTIKEL 6 – TRANSMISSIE</i>  | 7         |
| <i>ARTIKEL 7 – OPHANGING EN REMMEN</i>                                    | 7         |
| <i>ARTIKEL 8 – BANDEN</i>   | 8         |
| <i>ARTIKEL 9 – GEWICHT</i>  | 8         |
| <i>ARTIKEL 10 – UITRUSTING</i>  | 9         |
| <b>Contacten</b>  | <b>11</b> |

## **ALGEMEEN**

Het voorgestelde technisch reglement staat geregistreerd bij de Royal Automobiel Club België (RACB) onder het nummer :

### **T01-SMRCB/B22**

In geval van betwisting over interpretatie van het huidig reglement, zal enkel de Franse versie gelden.

Dit reglement is niet opgesteld als een lijst verbodsregels, maar wel als een geheel van wat toegelaten is. Bij de lezing mag dus nooit worden vergeten dat iedere verandering verboden is indien ze niet expliciet werd toegelaten:

- In het technisch reglement 2022 van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux
- In de bijlagen en rapporten van het vooropgestelde technisch reglement
- Bij de montageregels en de technisch rapporten van de 208 Rally4/Opel Corsa Rally4

De technische reglementen en zijn bijlagen zijn gepubliceerd op de website van <https://stellantisrallycup.com>, de aankondigingen en technische rapporten op de server FTP toegewijd aan de 208 en de Corsa Rally4.

Ieder versleten of beschadigd onderdeel moet worden vervangen door een origineel Peugeot of Opel onderdeel (voor de serie- en originele onderdelen) STELLANTIS Motorsport of optie STELLANTIS Motorsport (voor de specifieke onderdelen), verwijzend naar STELLANTIS Motorsport voor de 208 Rally4/Opel Corsa Rally4.

De deelnemer is de enige verantwoordelijke voor de conformiteit van zijn wagen gedurende de wedstrijden van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2022, vanaf de technische controle tot aan de publicatie van de uitslag.

Alle interventies aan de wagen moeten worden uitgevoerd volgens de methodes die werden vastgelegd door Peugeot/Opel (voor de originele en serieonderdelen) of door Stellantis Sport (voor specifieke onderdelen) enerzijds, en steeds conform aan het technisch reglement anderzijds.

Stellantis Motorsport behoudt het recht voor de technische definitie aan te passen van de 208 en van de Corsa Rally4 en het technisch reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2022. De deelnemers zullen van deze wijzigingen op de hoogte worden gebracht via de publicatie van een bijlage bij het reglement op de website van <https://stellantisrallycup.com>.

## **ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG**

### **1.1 Type van het gebruikte voertuig**

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux is voorbehouden aan de Peugeot 208 Rally4/Opel Corsa Rally4.

De opbouw van de 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 mag enkel gebeuren via de specifieke onderdelenkit voor de 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 en optioneel 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 gecommmercialiseerd door STELLANTIS Motorsport en originele onderdelen voor deze wagen, volgens de montagerichtlijnen en binnen het expliciete kader van onderhavig reglement.

Alle onderdelen buiten de kit van de Peugeot Sport 208 Rally4/Opel Motorsport Corsa Rally4 zijn verboden (bijvoorbeeld: snelkoppelingen, thermische beveiliging van het plaatmetaal...).

De volgende onderdelen zijn in akkoord met de RACB reglementering vrij:

- Rempedaalkap
- Bevestiging van de bumpers op hun steunen
- Tripmaster en bevestigingsmiddel
- Leeslamp en bevestigingsmiddel
- Autokrik en bevestigingsmiddel
- Bochtenverlichting en bevestigingsmiddel
- Lazer Led Bar (verstralers)
- Remblokken

De wagen moet conform zijn aan het technische reglement van de RACB en aan toegewezen FIA homologatie fiche van de 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 of aan de Corsa Rally4 met de nieuwste homologatie uitbreidingen die voor elke wedstrijd up-to-date zijn.

## **ARTIKEL 2 – VERIFICATIE EN TECHNISCHE CONTROLE**

### **2.1 Technische verificatie**

Tijdens voorafgaande technische verificaties zullen de technische commissarissen de veiligheids- en identificatie-elementen controleren, samen met de zegels.

Tijdens de technische verificatie die aan iedere wedstrijd voorafgaat kunnen op het RACB technische paspoort van de wagen opmerkingen worden geschreven. Deze verificaties zullen moeten door de deelnemers geregulariseerd worden voor de voorlopige technische verificatie van de volgende wedstrijd.

### **2.2. Technische controle**

Op gelijk welk moment tijdens een wedstrijd van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux kunnen door de technische commissarissen technische controles worden uitgevoerd, om zo de conformiteit van de wagen aan onderhavig reglement te verifiëren. Zo kunnen de technische commissarissen gelijk welke controlerende of vergelijkende handeling uitvoeren, stalen nemen of prestaties meten, op een deel of de gehele auto, om zich zo van de conformiteit te vergewissen. Alle kosten die voortvloeien uit deze controles blijven ten laste van de deelnemer zonder enige mogelijkheid tot financiële tussenkomst van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

## ARTIKEL 3 – KAS EN ROLKOOI

De kas en de rolkooi zijn veiligheidselementen die door de FIA zijn goedgekeurd en gehomologeerd. Iedere wijziging aan de rolkooi is verboden. Wordt beschouwd als een wijziging: elke bewerking, las of behandeling die een permanente wijziging aanbrengt aan het materiaal of de structuur van de rolkooi

Iedere herstelling van de rolkooi is verboden. Iedere rolkooi die beschadigd is moet vervangen worden.

Het kader moet duidelijk herkenbaar zijn door het rompnnummer te lezen op het plaatje dat aan de rolbeugel is gelast.

## ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAPHIE

### 4.1. Validatie en verzegeling van de motor

Iedere motor die wordt gebruikt om deel te nemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux moet worden gebouwd of gereviseerd en verzegeld zijn door STELLANTIS Motorsport via zijn leverancier (zijnde Orega Magny Cours).

De verzegeling van de de motors via STELLANTIS Motorsport of hun technische partners is verplicht.

Een deelnemer wiens 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 motor niet is uitgerust met een perfect zegel (aanwezigheid van een zegel ter hoogte van het kleppendecksel en het oliecarter, waarvan de nummers geassocieerd zijn aan het motornummer, en in perfecte staat) zal de start in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux worden geweigerd.

De Turbocompressor moet worden verzegeld volgens de STELLANTIS Motorsport normen, zoals verkocht in de winkel. Het FIA zegel is niet geldig tijdens de evenementen van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. De STELLANIS Motorsport zegel is niet geldig tijdens FIA evenementen.

De aanwezigheid en goede staat van de zegels zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Ze zijn echter niet voldoende om de conformiteit van de motor te garanderen. Zo kan in het kader van de conformiteitcontroles worden overgegaan tot de controle van de prestaties van de motor, alsook de demontage van de motor.

Indien, in het kader van de wedstrijd, een deelnemer genoodzaakt is om een zegel te vervangen (bijvoorbeeld in het kader van een mechanische ingreep), moet hij eerst de technische commissaris van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux raadplegen. Elke verwijdering van een zegel tijdens een race zonder de aanwezigheid en toestemming van een technisch commissaris of, bij gebreke daarvan, een lid van STELLANTIS Motorsport, wordt bestraft met uitsluiting van de deelnemer van het lopende evenement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.



## **4.2. Onderhoud**

Alleen Oreca Magny Cours is bevoegd om de prestaties van een 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 motor te certificeren in overeenstemming met de specificaties die zijn gedefinieerd door STELLANTIS Motorsport.

Alleen STELLANTIS Motorsport kan de motoren voor de 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 commercialiseren.

De verantwoordelijkheid van de motorpartner van STELLANTIS Motorsport noch die van STELLANTIS Motorsport kan aansprakelijk worden gesteld voor de betrouwbaarheid of prestaties van een motor waarvan het prestatieniveau is gecertificeerd.

## **4.3. Brandstof**

Het gebruik van loodvrije 98 premium benzine die gewoonlijk op de markt wordt gebracht en die voldoet aan de specificaties van de Franse Chambre Syndicale du Raffinage is verplicht. Gebruik van elke andere brandstof, zelfs gemengd, of enig additief is verboden. De gebruikte brandstof moet afkomstig zijn van de officiële leverancier van het Belgian Rally Championship (zie BRC sportreglement en hun bijlagen)..

De deelnemer moet alle maatregelen treffen zodat het op elk moment tijdens een evenement mogelijk is uit de tank van het voertuig een minimum volume van 3 liter brandstof te halen dat nodig is voor de analyse.

Het nemen van het staal en de analyse geschiedt volgens de procedure vastgelegd in algemene richtlijnen van de RACB.

## **4.4. Cartografie**

Alleen de Cartografie gespecificeerd in het specificatieblad en gedefinieerd door STELLANTIS Motorsport voor 98 loodvrije premium benzine is toegestaan.

## **4.5. Rekenmachine en data-acquisitie**

De SRG 141 Magneti Marelli computer moet op de oorspronkelijke locatie blijven. Technische commissarissen moeten op elk moment tijdens de wedstrijd verbinding kunnen maken met deze computers.

Hierdoor kunnen ze de gegevens gebruiken die zijn geregistreerd tijdens de technische nalevingscontrole. De goede staat van het aansluitingspunt (Ethernet) en de kabelboom zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Elke wissing van data-acquisitie van de computers geïnstalleerd in de 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 is verboden tijdens een wedstrijd van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, van voorlopige technische verificaties tot definitieve technische verificaties.

## **4.6. Turbolader**

Alleen de gehomologeerde turbo voor de 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 gecommmercialiseerd door Racing Shop is toegestaan.

Als de turbo assemblage moet vervangen worden, kan dit alleen worden gedaan na een goedkeuring van de technische commissarissen.

Slechts één reserve turbo per wedstrijd en per deelnemer is toegestaan. Hij moet verzegeld volgens de STELLANTIS Motorsport normen worden voorgelegd aan de technische commissarissen tijdens de voorafgaande controle.

Het is mogelijk om dezelfde turbo voor maximaal twee concurrenten toe te wijzen.

Vanaf 1 Januari 2021 moet de turbo van de 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 worden voorzien van een door STELLANTIS Motorsport gecommmercialiseerde 30mm FIA flens. Bij elke voorafgaande controle moet er ook een zegel aanwezig zijn op de twee bevestigingsschroeven van de flens.

In het geval dat de turbo geen zegel op de flens heeft, zal de technische commissaris van de RACB de binnendiameter van de flens meten en zal er een zegel worden geplaatst tijdens de voorafgaande controles.



## ARTIKEL 5 – SMEERMIDDELEN

Het gebruik van de volgende smeermiddelen is verplicht:

- Motorvloeistof: Total Quartz Ineo First 0w30, referentie PS97727A10
- Stuurbevestigingsvloeistof: Total Fluide LDS, referentie 1615099680

De remvloeistof, versnellingsbakolie alsook de koelvloeistof zijn vrij.

## ARTIKEL 6 – TRANSMISSIE

Alleen het medium koppel is toegestaan, al het andere is vrij op voorwaarde dat het is goedgekeurd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4.

## ARTIKEL 7 – OPHANGING EN REMMEN

### 7.1. Ophanging

Het is toegelaten om de instellingen en de geometrie van het onderstel aan te passen op voorwaarde dat alleen de instellingsonderdelen worden gebruikt die door Peugeot Sport gecommmercialiseerd zijn voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4, en in overeenstemming zijn met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaald evenement.

Alleen schokdempers die door STELLANTIS Motorsport gecommmercialiseerd zijn voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 zijn toegestaan, zonder enige interne of externe wijziging, in overeenstemming met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaald evenement.

De stabilisatorsystemen voor en achter, die in het specificatieblad voor een bepaalde ondergrond zijn toegestaan, mogen worden losgekoppeld of verwijderd.

## **7.2. Remmen**

Het is verplicht om de remschijven/blokken te gebruiken die voor een bepaalde ondergrond in het specificatieblad staan.

## **ARTIKEL 8 – BANDEN**

### **8.1. Rally “Asfalt”**

Elke deelnemer mag maximaal 8 geregistreerde banden voor 1-daagse rally en maximaal 10 geregistreerde banden voor 2-daagse rally gebruiken - inclusief reservewiel(en) voor de gehele rally. Het aantal toegestane banden wordt vermeld in de specifieke reglementen voor elk evenement.

Alles moet van het merk MICHELIN, maat 19/63-17 zijn en van het type:

- Pilot Sport R11
- Pilot Sport R21
- Pilot Sport R31
- Pilot Sport MW

Mengen is toegestaan.

Inslijden is toegestaan onder de voorwaarden aangegeven in het BRC sportreglement.

Het gebruik van een Michelin Track Connect box is verplicht. Alleen Connect-banden die zijn aangekocht bij Kronos Racing zijn toegestaan.

Op elk moment tijdens een rally moet het mogelijk zijn om het gebruikte type rubber te controleren. Het is toegestaan om het type rubber te verbergen, maar het is verboden om het te wissen.

De banden zullen worden uitgerust met FIA-barcodes die zullen worden gebruikt voor de bandenregistratie via de bandenkaart die door de RACB wordt verstrekt. De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de overeenstemming tussen de streepjescodenummers op zijn bandenkaart en die van de geregistreerde banden. Bandenbarcodes moeten altijd zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de auto.

## **ARTIKEL 9 – GEWICHT**

### **9.1. Minimum gewicht**

Het minimumgewicht van de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 is 1080kg.



Het minimumgewicht van 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 is het gewicht op elk moment van een evenement, zonder bestuurder of bijrijder of hun helmen en Hans, met slechts één reservewiel, met gereedschap en reserveonderdelen binnenin het voertuig, lege benzine- en ruitensproeiertanks. Gereedschappen en reserveonderdelen die zich in het voertuig bevinden, moeten stevig zijn bevestigd achter de stoelen van de piloot en de copiloot.

Het minimumgewicht van de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 met de bemanning aan boord en zijn uitrusting is 1240 kg.

Op elk moment tijdens het evenement moet de deelnemer deze 2 punten respecteren

## **9.2. Balast**

Het is toegestaan om het gewicht van het voertuig aan te passen met een of meer ballasten, op voorwaarde dat het solide en uit één stuk bestaande blokken zijn, bevestigd door middel van gereedschap, geplaatst op de vloer van de cockpit, zichtbaar en verzegeld door de commissarissen. De deelnemer moet de technische commissaris op de hoogte brengen van de aanwezigheid van ballast tijdens de voorafgaande technische controles om de verzegeling(en) te controleren, of om deze uit te voeren.

## **ARTIKEL 10 – UITRUSTING**

### **10.1. Uitrusting intérieur**

Het gebruik van een Sparco stuurwiel met een diameter van 330 mm of een ander Sparco stuurwiel is verplicht.

### **10.2. Veiligheidsuitrusting**

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht:

- Sparco Circuit QRT-stoel gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit of Sparco Circuit II QRT-stoel gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit of een andere stoel in het Sparco-assortiment.
- 6-punts Sparco-harnas gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit
- Automatische brandblusser, gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit.
- Handmatige brandblusser van 2 kg, gecommmercialiseerd voor de 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 kit.

### **10.3. Montage van de automatische brandblusser**

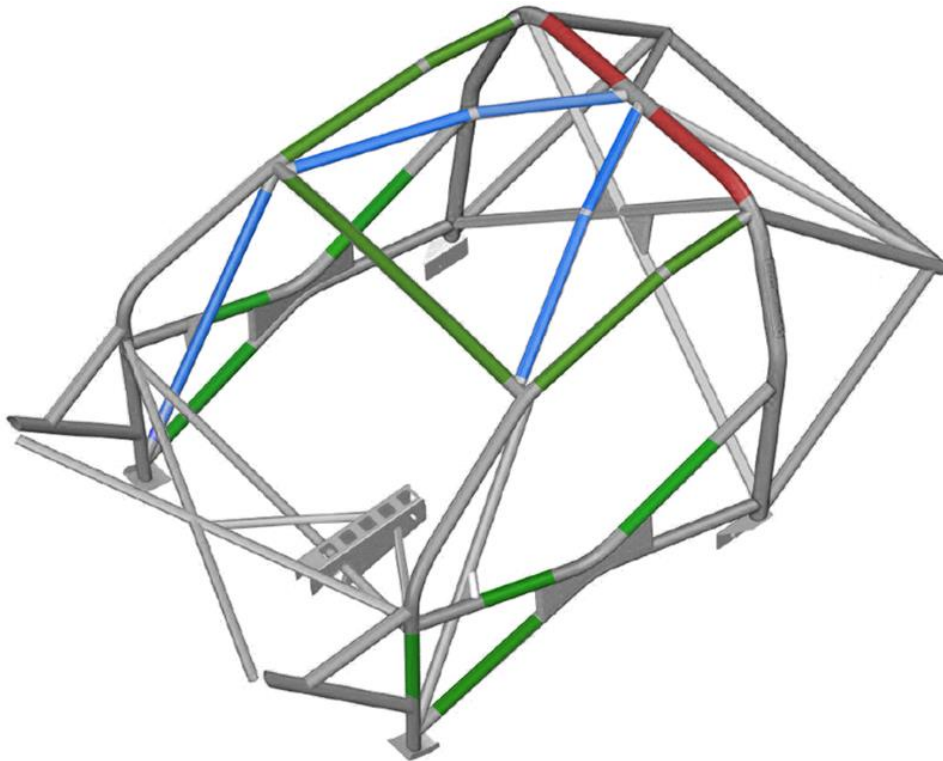
Om te voldoen aan artikel 253-7.2.2 van bijlage J, is het gebruik van anti-torpedohouders ref 3T3C43572B of montagebeugels voor automatische blussers die in de kit voor automatische blusser worden geleverd, verplicht.

Het bluscircuit moet de instructies in de handleiding van de leverancier volgen.

Het aanbrengen van de sproeiers alleen met kabelbinder (tyraps) is verboden. Het is verplicht om elk van de systeemsproeiers te bevestigen met behulp van bevestigingsbeugels met referentie 904467318B en 904467308B of gelijkwaardig.

#### 10.4. Bescherming van de rolbeugel buizen onder het dak

Rolbeugel beschermingschuim, overgenomen van FIA technische lijst nr. 23, moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met het onderstaande lay-outschema.



| Plaats | Diameter | Lengte in mm | Aantal |
|--------|----------|--------------|--------|
| A      | Ø 35     | 440          | 2      |
| B      | Ø 35     | 360          | 2      |
| C      | Ø 40     | 445          | 2      |
| D      | Ø 40     | 460          | 2      |
| E      | Ø 40     | 250          | 2      |
| F      | Ø 50     | 300          | 2      |

Elke afdichting moet zo worden vastgezet dat deze niet verplaatsbaar is ten opzichte van de buis.

Hiervoor zijn de volgende referenties beschikbaar in de Peugeot Sport Store:

- FIA foam voor rolbeugel D35 referentie 904613428A (4 x 600mm)
- FIA-schuim voor D40-rolbeugel referentie 219001-40 (4 x 500 mm)
- FIA-schuim voor D50-rolbeugel referentie 219001-50 (2 x 500 mm)

## CONTACTEN

### **STELLANTIS Motorsport**

19 Allées des Marronniers 78035  
VERSAILLES CEDEX

### **STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux**

Reglement : <https://stellantisrallycup.com>

Technische documenten : beschikbaar op FTP-servers of, indien nodig, neem contact op met de technische ondersteuning.

### **Promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux Pole Position**

Jean-Francois Elst

Tel. : +352 661 88 69 26

E-mail : [jfe@poleposition.lu](mailto:jfe@poleposition.lu)

### **Coördinator van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux**

Davie Meert

Tel. : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : [info@stellantisrallycup.com](mailto:info@stellantisrallycup.com)

### **Support technique**

Cyril Dupuy

Tél. : +33 (0)6 76 86 71 50

Email : [cyril.dupuy@mpsa.com](mailto:cyril.dupuy@mpsa.com)

### **Racing Shop Belux**

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email : [info@dgsportcompetition.eu](mailto:info@dgsportcompetition.eu)

### **RACB – Royal Automobile Club van België**

Johnny Borret

Tel.: +32 (0) 2 287 09 11

[www.racb.com](http://www.racb.com)

### **FIA – Fédération Internationale de l'Automobile**

Tel : + 41 22 544 44 00

[www.fia.com](http://www.fia.com)